

Uitkomsten enquête Hoofdstraat Kortgene

Planvorming herinrichting



Inhoudsopgave

Inleiding	2
Vragen	3
Vraag 1 - veiligheid verkeer	3
Vraag 2 - aspecten verkeersonveiligheid	3
Vraag 3 - oorzaken verkeersonveilige situaties	4
Deelgebied 1	5
Vraag 4 - knelpunten deelgebied 1	5
Vraag 5 - mooiste punten deelgebied 1	5
Vraag 6 - vergroening straatbeeld	6
Vraag 7 - ideeën vergroening	6
Deelgebied 2	7
Vraag 8 - knelpunten deelgebied 2	7
Vraag 9 - mooiste punten deelgebied 2	7
Vraag 10a - historie in ontwerp	8
Vraag 10b - toelichting historie	8
Vraag 11 - beleving terrassen	9
Vraag 12 - aanvullende onderwerpen beleving terrassen	9
Vraag 13 - openbaar groen	10
Vraag 14 - ideeën openbaar groen	10
Vraag 15 - Inspirerende voorbeelden	11
Samenvatting	11

Inleiding

BoschSlabbers is gevraagd een enquête op te stellen om de belanghebbenden en bewoners van de Hoofdstraat te betrekken bij het aandragen van suggesties ten behoeve van de planvorming van de herinrichting.

Via de website van de gemeente, via de website <https://hoofdstraatkortgene.nl/> of middels een papieren variant hebben zij de mogelijkheid gekregen om deze enquête te beantwoorden. Er zijn 106 digitale enquêtes ingevuld en per post 26 enquêtes geretourneerd. Dat maakt een **totaal van 132** respondenten die graag hun mening en feedback hebben gegeven ten behoeve van deze herinrichting.

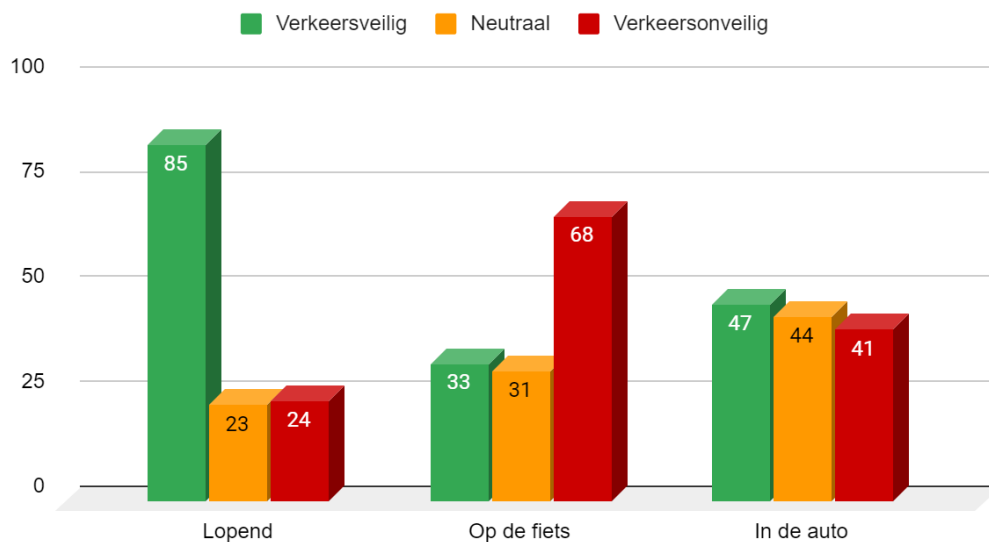


Vragen

Vraag 1 - veiligheid verkeer

Bij deze vraag kon men aangeven hoe de verkeerssituatie lopend, te fiets en in de auto wordt ervaren.

Veiligheid: lopend, op de fiets en in de auto



Lopend wordt als meest veilig beschouwd en op de fiets als minst verkeersveilig.

Vraag 2 - aspecten verkeersonveiligheid

Als u ergens bij de vorige vraag verkeersonveilig hebt ingevuld, waar in de Hoofdstraat ervaart u die onveiligheid dan en welke aspecten veroorzaken dan deze onveiligheid?

Met name onderstaande onderwerpen en locaties werden genoemd als onveilig. Dit zijn dus niet alle gegeven antwoorden.

- Onoverzichtelijk
 - Afslag naast de tandarts
 - Kruising met Julianastraat
 - Wilhelminastraat
 - Mini rotonde
 - Julianaplein
 - Achteruit parkeren door automobilisten
 - Kaaistraat en Kaaioprit
- Voor voetgangers
 - kwaliteit van het trottoir, hobbelig opkomende straattegels
 - Zebra na rotonde met veel uitrijdende en inparkerende auto's
- Voor fietsers

Bosch Slabbers

- Fietsstrook Julianastraat/Wilhelminastraat te smal (hagen en bosschages)
- Te nauwe fietsgedeeltes
- Slechte staat veel hobbels en kuilen
- Automobilisten
 - Rijsnelheid veel te hoog
 - parkeeracties vaak onveilig
- Algemeen
 - Groot verkeer
 - Rotonde, mensen weten niet hoe ze met de rotonde om moeten gaan
 - Slecht wegdek

Vraag 3 - oorzaken verkeersonveilige situaties

Als hierboven een oorzaak/aspect van een verkeersonveilige situatie ontbreekt, kunt u dan aangeven wat de ontbrekende oorzaak is en wat hiervan de locatie is?

De antwoorden van vraag 3 zijn vergelijkbaar met die van vraag 2. De snelheid van de voertuigen wordt vaak genoemd, met opties om de snelheid te verminderen zoals, camera's, wegversmallingen, drempels, meer toezicht door de politie. Ook de kwaliteit van het wegdek inclusief trottoir wordt weer benoemd. Groot verkeer (inclusief stadsbus) wordt liever ook vermeden indien mogelijk. Zorgt voor onveilige situaties. Daarnaast is de rotonde ook nog een oorzaak van een verkeersonveilige situatie. Sommige mensen gebruiken het als rotonde en anderen niet. De parkeerplaatsen waar iedereen achteruit uit moet parkeren zoals bij de Spar zorgen ook voor onveilige situaties, zowel voor de automobilist zelf als voor fietsers en voetgangers. Voor fietsers wordt het gebrek aan een separaat fietspad genoemd, is de weg erg kronkelig en slecht onderhouden en smal door de bosschages en heggen. Voor voetgangers ontbreken er leuninggen langs het talud en zijn er sowieso te weinig oversteekpaden. Ook het trottoir ontbreekt op de hoek bij Standaard Glas. Een vraag is nog over gedacht wordt aan elektrische laadpalen.

Deelgebied 1

Vraag 4 - knelpunten deelgebied 1

Wat is uw top 3 van knelpunten van deelgebied 1?

De weg: veel opmerkingen zijn gemaakt over de weg, te smal met een rare bocht wat het onoverzichtelijk maakt. Daarnaast wordt ook aangegeven dat het wegdek van slechte kwaliteit is, ook voor fietsers

Groot verkeer: te veel vrachtwagens en bussen worden door de Hoofdstraat geleid.

Parkeren: geparkeerde auto's aan de rand van de weg oogt rommelig, onoverzichtelijk bij Wilhelminastraat

Snelheid: veel mensen rijden er te hard ondanks de drukte

Fiets: slecht wegdek en smal met te veel bosschages

Voetganger: aan het begin van de Hoofdstraat geen voetpad richting centrum, vlakbij de molen geen voetpad, nauwelijks ruimte voor voetgangers aan de oostkant, voetpad mag breder zodat je naast elkaar kunt lopen

Inrichting: gebrek aan uniformiteit qua bestrating en begroeiing, rommelige inrichting van het groen, te veel verharding, niet een duidelijk dorpskern gevoel

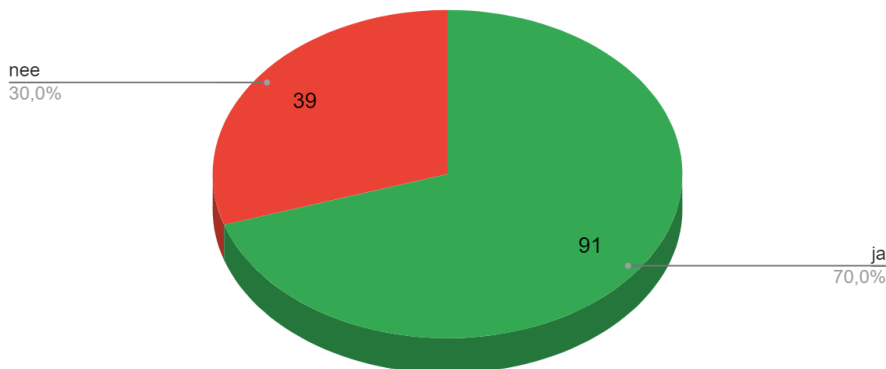
Vraag 5 - mooiste punten deelgebied 1

Wat is uw top 3 van mooiste of sterkste punten van deelgebied 1?

Met name de molen, de entree van Kortgene, groene uitstraling aan beide zijden, mooie variatie van woningen en begraafplaats/kerkplein worden genoemd als mooie/sterke punten van het eerste deelgebied.

Vraag 6 - vergroening straatbeeld

Is vergroening van het straatbeeld wenselijk?



Van de 130 respondenten die deze vraag hebben beantwoord, vindt 70% vergroening van het straatbeeld wenselijk.

Vraag 7 - ideeën vergroening

Heeft u andere oplossingen of ideeën om het straatbeeld te vergroenen?

Bomen aanplanten aan de weg en in privétuinen, wellicht aangeboden door de gemeente. Ook grote planten- en bloembakken worden genoemd als verfraaiing, maar ook als snelheidsremmers. Bloemen en planten in bakken aan lantaarnpalen is ook een oplossing die meerdere keren is aangegeven. Mooie planten en bloemen in de perken. Andere oplossingen die zijn genoemd, zijn onder andere:

- Een weg net zoals voor de bakker. Fietsers en autos geven elkaar vanzelf de ruimte (in de binnenbochten groen plaatsen)
- Vanaf het begin van de parkeerplaatsen ontstaat een rommelig geheel door de vierkante tussenstukjes tussen de plantsoen. Overwegen om deze te laten vervallen en het fietspad naast het trottoir te situeren, dan een strook groen doorlopend met uitsluitend paadjes naar de woningen en dan parkeerplaatsen. Dit zal een rustiger beeld opleveren. Het trottoir krijgt meer het karakter van een wandelpromenade doordat het doorlopend fietspad en het groen er naast ligt.
- Meer laadpalen zodat wij niet alleen de straat maar ook het milieu vergroenen!! Reeds voorsorteren op de toekomst.

Bosch Slabbers

- Groen en waterdoorlatend stenen met gras, bomen (soorten geadapteerd aan de klimaatverandering) en als er geen plaats is mooie begroeide constructies

Deelgebied 2

Vraag 8 - knelpunten deelgebied 2

Wat is uw top 3 van knelpunten van deelgebied 2?

Enkele antwoorden:

Rotonde: onnodig en onduidelijk in gebruik, is het een rotonde of een verkeersdrempel/hobbel?

Snelheid: ook hier weer veel automobilisten die te hard rijden

Parkeren: veel geparkeerde auto's, chaotisch parkeren rond kerkplein en te dicht op terrassen, uitparkeren is onoverzichtelijk, op de hoek van de Kaaistraat liggen de parkeervakken deels op de rijbaan, parkeren bij Spar

Fiets: onoverzichtelijke kruispunten, onveilige weg, Met fiets vanaf de winkels tussen de geparkeerde auto's door is niet altijd makkelijk

Voetganger: weinig oversteekplaatsen, graag een brede stoep waar je minimaal met 2 personen naast elkaar kunt lopen

Weg: slecht wegdek en slechte trottoirs, klinkers bij de bakker al jaren los

Inrichting: rommelige inrichting met ongebruikte terrassen, veel geparkeerde auto's, onverzorgde plantenperken, de verrommeling van het totaalgezicht door allerlei verschillende vormen van terrasplaatsingen met glazen wanden en houten plankiers.

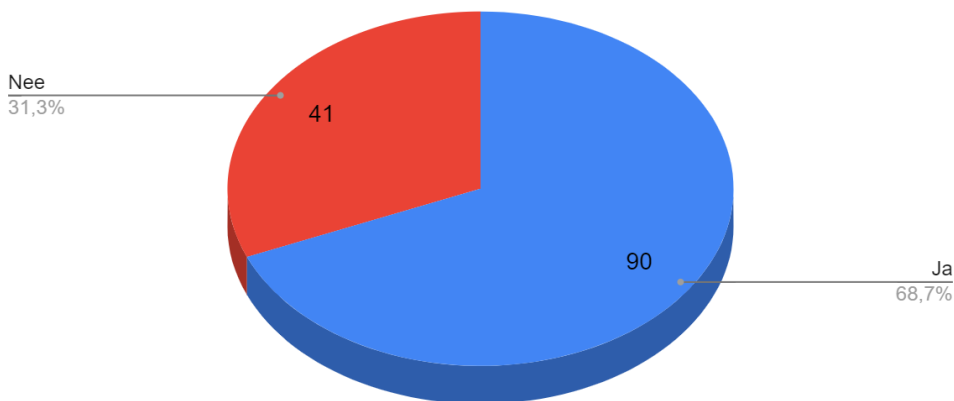
Vraag 9 - mooiste punten deelgebied 2

Wat is uw top 3 van mooiste of sterkste punten van deelgebied 2?

Het kerkplein wordt vaak genoemd, maar ook de brede stoep en brede opzet van de straat, mooie huizen en het groen zijn mooie/sterke punten van het 2e deelgebied. Ook de gezelligheid en sfeer van de terrassen wordt aangegeven ervaren als prettig.

Vraag 10a - historie in ontwerp

Is de historie belangrijk?



Meer dan $\frac{2}{3}$ van de 131 de respondenten vindt de historie belangrijk om mee te nemen in het ontwerp.

Vraag 10b - toelichting historie

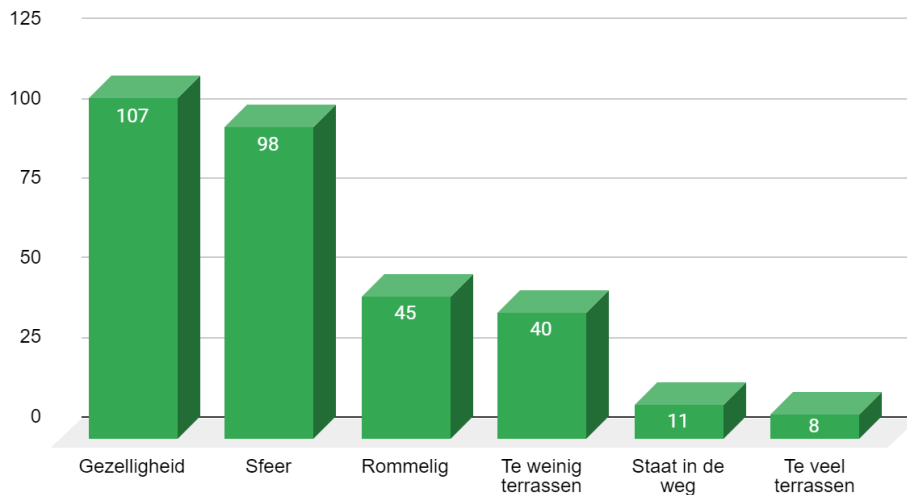
U kunt hieronder eventueel nog een korte toelichting geven op uw antwoord van vraag 10a.

Het terugbrengen van het dorpse karakter is wel gewenst, mits dit niet ten koste gaat van de hedendaagse en toekomstige veiligheidsnormen, wensen en eisen voor en van alle gebruikers (denk aan bijv. genoeg parkeervoorzieningen). Met een plek om elkaar te ontmoeten zonder veel autoverkeer, wandelgebied. Dorpse karakter met beplanting maar wel hedendaags comfort betreffende bezoekers. Het gemoedelijke karakter mag beslist geen geweld worden aangedaan. Liever autoverkeer beperkende maatregelen (éénrichtingsverkeer) dan inbreuk op de sfeer van dit leefgebied. Wanneer het minder 'hokkerig' wordt gemaakt door het wegnemen van belijning neemt het open karakter toe, alsmede die oude toonzetting. Echter kan dat leiden tot een lastiger parkeergedrag door mensen. Er zou gedacht kunnen worden aan een verschil in kleuren van de bestrating en/of het legpatroon van deze. Toch indicaties aangeven, echter niet al te opzichtig.

Vraag 11 - beleving terrassen

Het huidige trottoir bestaat voor een groot gedeelte uit terrassen en uitstallingen van winkels. Dit geeft levendigheid in de openbare ruimte, maar kan ook omslaan naar een rommelig beeld. Wat is uw beleving bij de terrassen?

Beleving bij de terrassen



Het grootste percentage van de respondenten heeft een positieve beleving bij de terrassen.

Vraag 12 - aanvullende onderwerpen beleving terrassen

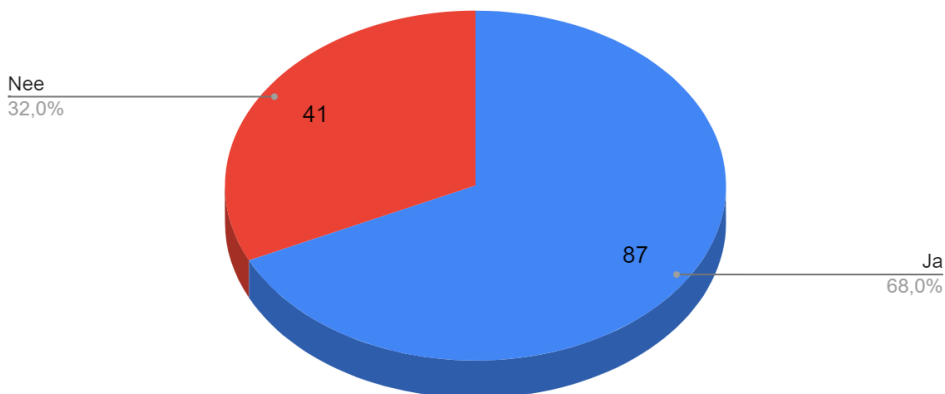
Indien er volgens u nog onderwerpen ontbreken bij vraag 11, kunt u deze dan hieronder aangeven?

Hier wordt aangegeven dat ook fietsenstalling hier belangrijk is, de doorgang op de stoepen wel goed moet blijven en het groen belangrijk is. Daarnaast moet er wel iets van uniformiteit zijn voor het totaalbeeld. De terrassen moeten wel goed onderhouden zijn en blijven.

Vraag 13 - openbaar groen

De Hoofdstraat ter hoogte van deelgebied 2 bevat in de huidige inrichting meer groen in de openbare ruimte dan deelgebied 1. Het groen langs de straat bevindt zich voornamelijk in de perkjes. Heeft u behoefte dit groen anders vorm te geven?

Heeft u de behoefte dit groen anders vorm te geven?



Ruim $\frac{2}{3}$ van de respondenten heeft de behoefte om het groen langs de straat (voornamelijk in perkjes) anders vorm te geven.

Vraag 14 - ideeën openbaar groen

Indien u bij bovenstaande vraag 'ja' heeft ingevuld, kunt u hieronder aangeven hoe u dit voor zich ziet?

Veel respondenten hebben hier ideeën aangedragen, waaronder:

- Het plaatsen van platanen, kastanjes, leibomen/leilindes; kortom meer bomen
- Kleurrijke perken zonder prikplanten
- Bredere groenstroken
- Met bestrating mooiere afscheiding maken en wellicht meer groenblijvend toevoegen zodat het ook in herfst of wintertijd een aangenaam zicht is.
- Parkidee
- Bloemen, fruit struiken, bomen verplaatsen met amandel, walnoot, hazelaar bomen, appel, peren, kersen, pruimen bomen. Creëert een unieke bijzondere uitstraling van de hoofdstraat met veel bloesems, wat weer bijen en andere insecten aantrekt!

Vraag 15 - Inspirerende voorbeelden

Welke plaatsen in de buurt/regio zouden ons kunnen inspireren? Wat is daar mooi, geslaagd en waarom?

Hieronder een aantal genoemde plaatsen die kunnen dienen als inspiratie.

- Colijnsplaat (Voorstraat, Hoofdstraat, Noordstraat) is een veel genoemd voorbeeld - het historische besef af te blijven van de oorsprong, sfeervol, veel (hoge) bomen
- Zierikzee - oude centrum, Havenplein een plek waar groen en wandelen voorrang hebben gekregen
- Veere - meer nostalgie, mooie lantaarns, meer gevoel met de historie, Combinatie van verkeersluw, met veel groen en gezellige terrassen en goede verbinding met Veerse Meer en mooie gebouwen
- Domburg - massaverkeer mijden uit het centrum
- Kamperland - de Molenweg is nu een stuk overzichtelijker, doorgaande weg is daar geasfalteerd, ruimte voor fietsers en rijbaan is smaller waardoor het ook autoluwer wordt

Vraag 16 en 17 hebben betrekking op het adres van de respondenten en de samenstelling van het huishouden. Als deze informatie is gegeven is deze bekend bij de projectgroep, maar wordt verder niet gedeeld of verspreid.

Samenvatting

1/3e van de respondenten zijn bewoners van de Hoofdstraat. De meeste respondenten komen uit Kortgene. Zij vinden verkeersveiligheid voor alle deelnemers belangrijk, maar in het bijzonder voor de fietsers, voor deze doelgroep wordt de Hoofdstraat als minst veilig beschouwd. Achteruit parkerende auto's, snelheid van het verkeer en bosschages bij het fietspad zijn hierbij oorzaken van de onveiligheid voor deze doelgroep. Daarnaast is het wegdek, het fietspad en het trottoir aan vervanging toe en moet er gekeken worden naar meer uniformiteit qua bestrating en groen in de Hoofdstraat. Het plaatsen van meer bomen, mooie gekleurde perkjes en bloemen in bakken aan lantaarnpalen kan zorgen voor een mooier dorpser beeld van de straat.

Met name de molen, de entree van Kortgene, de variatie van woningen en begraafplaats/kerkplein worden genoemd als mooie punten van deelgebied 1.. Voor deelgebied 2 wordt het kerkplein vaak genoemd, maar ook de brede opzet van de straat en het aanwezige groen. Ook de aanwezigheid van terrassen wordt over het algemeen ervaren als gezellig en sfeervol. Wel mag hier beter worden

Bosch Slabbers

gelet op uniformiteit in uitstraling en ruimte voor het plaatsen van fietsen bij de terrassen en het niet belemmeren van de doorgang voor voetgangers.

Qua historie is het terugbrengen van het dorpse karakter is wel gewenst, mits dit niet ten koste gaat van de hedendaagse en toekomstige veiligheidsnormen, wensen en eisen voor en van alle gebruikers. Voorbeelden van inspirerende plaatsen zijn o.a. Colijnsplaat, Zierikzee en Veere.